

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 218 (8264) Среда, 7 августа 1940 г. ЦЕНА 10 КОП.

Вчера Верховный Совет СССР единогласно утвердил Закон о принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

Да здравствует свободный эстонский народ, вступивший в дружную семью народов СССР! Да здравствует наша великая родина—Союз 16 равноправных Советских Социалистических Республик!



Седьмая сессия Верховного Совета СССР. Заседание 8 августа 1940 года. Заведующий Полномочной Комиссией Государственной думы Эстонской Республики. На трибуне — секретарь ЦК Коммунистической партии Эстонии тов. Лауринен. Фото Н. Кузнецова.

Свободная Эстония — под знаменем страны Советов!

Верховный Совет СССР единогласно утвердил Закон о принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. Исполнилось желание эстонского народа, которое никогда не позволило его в долгие годы разлуки буржуазной реакции. Отныне свободная Эстония — равноправная союзная республика страны социализма. Отныне эстонский народ, так же как и остальные народы Советского Союза, будет пользоваться всеми благами Сталинской Конституции.

На глазах у всего мира крепнет сила и мощь нашей родины, увеличивается ее территория, растет население. Страна расширяет свои границы не в мечтах буржуазных фантастов, а в реальном процессе строительства социализма. Эстония, как и все остальные народы Советского Союза, сбросившая буржуазную деспотию и ставшая под знаменем социализма.

Перед депутатами Верховного Совета СССР на эти дни прошли представители народов Восточной, Северной Восточной, Латвии, Эстонии, Под сводами Кремлевского дворца звучали речи на разных языках. Но смысл их был одинаков: только социализм в состоянии обеспечить эстонскому народу возможность самостоятельного развития, тогда как в условиях капитализма она является разменной монетой в руках империалистов.

Эстония, как и другие прибалтийские республики, принятые ныне в Советский Союз, связана с нашей родиной всей своей прошлой историей. Эстонские рабочие и крестьяне шли вместе с трудовым народом всей России на борьбу за освобождение от царского строя, вместе боролись за власть Советов. Когда Полномочная Комиссия Государственной думы Эстонии вошла вчера в зал заседаний Верховного Совета СССР, нес в руках боевое революционное знамя 1905 и 1917 годов, в памяти всех, кто присутствовал в этот момент в зале, воскресли героические страницы истории эстонского и советского народа, борющегося против угнетения и угнетения.

Улицы Таллина (Ревеля) и других эстонских городов не раз обжигались кровью рабочих, поднявших свой голос протеста против царского режима и зверской эксплуатации. Эстонские рабочие и крестьяне в их борьбе против капитализма и помещиков-эксплуататоров шли беззаветно, как Ленин и Сталин. Взаимо с революционному Петербургу оказывали на эстонских рабочих огромное революционное влияние. В 1917 году над Эстонией, как и над всей Россией, взвилось красное знамя Великой Октябрьской социалистической революции. Но не было преемственности советской власти в Эстонии. Эстонская буржуазия с помощью иностранных капиталовладельцев в свои руки, а в жизни Эстонии наступила мрачная пора буржуазной реакции.

Рабочие и крестьяне подвергались чудовищной эксплуатации. Личные дела Эстонии правили элита буржуазии и помещиков, которые эксплуатировали трудящихся. Заводы и фабрики работали на экспорт. Союзное хозяйство пришло к упадку. В результате хозяйничанья буржуазии Эстония попала в кабалу к иностранным империалистам, которые превратили ее в послушное орудие своей политики.

Член Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонской Республики, секретарь Центрального комитета коммунистической партии Эстонии тов. Н. Лауринен, выступивший вчера с речью на за-

седании Сессии Верховного Совета СССР, раскритиковал предательскую политику бывших правителей Эстонии и показал, в каких плачевных результатах привело их преступное хозяйничанье.

«Правая капиталистическая клика, — сказал он, — проводила политику полной изоляции Эстонии от Советского Союза как в политическом и экономическом, так и в культурном отношении. Следствием такой политики явилось захирение нашей промышленности и сельского хозяйства. Наши фабрики и заводы стояли. Рабочие сотни наших, разоруженных солдат других промышленных предприятий».

С помощью капитала на Советский Союз эстонские рабочие, крестьяне, трудовой народ Эстонии, как и жители в Советском Союзе, проливали свою кровь. Эстонский народ боролся, что встает час, когда он сбросит ненавистное ему капитализм и вступит в братское сотрудничество с остальными народами СССР.

Этот час настал. Трудовой народ Эстонии разогнал спекулянтов и сбросил ярмо капиталистического рабства. Везде возмужавшие эстонские империалисты, захватив власть эстонского трудового народа, спешат в Эстонию, чтобы захватить власть над трудовым народом. Эстонские рабочие, крестьяне, трудовой народ Эстонии получили возможность свободно сказать свое слово о том, какую власть они хотят иметь в своей стране. И над освобожденной эстонской землей из тысяч уст прозвучал единый крик: «Советская Эстония!».

— Эстония должна быть и будет советской! Эстония должна войти в великую Советскую Сессию!

Уч. Сессия Верховного Совета СССР удовлетворила единодушную просьбу эстонского трудового народа. Невозможно вообразить буржуазный барьер между Эстонией и СССР разрушен навсегда. При братской поддержке всего великого советского народа трудящиеся Эстонии теперь быстро шаг за шагом выйдут вперед по пути хозяйственного и культурного развития. Работы предстоит много — большой, напряженной, плодотворной. Надо быстрее захватить власть, наемные работники должны быть выведены из страны. Надо быстрее захватить власть, наемные работники должны быть выведены из страны. Надо быстрее захватить власть, наемные работники должны быть выведены из страны.

Создание социализма возможно над советской Прибалтикой, и под его знаменем мы будем расцветать снова, счастливая земля! Отныне наша страна является Советом 16 равноправных Советских Социалистических Республик. Эта великая советская семья народов ознаменует первую стадию дружбы. Впервые заседание Сессии Верховного Совета СССР завершилось овацией коммунистической силе в честь товарища Сталина, чья роль солидарно возвысилась над всем советским народом. С этим именем в сердцах народов великого Советского Союза пролился большой путь, ознаменовавший победу над войной. С этим именем пролился 193-летний путь советского народа вперед вперед, для того, чтобы утвердить нашу великую — советскую трудящуюся семью.

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

Информационное сообщение о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 6 августа 1940 года

Вчера, 6 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, состоялось пятое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андрей А. А. В первом чтении — заявление Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонской Республики.

При открытии заседания в зал входит с боевыми знаменами лейб революционной борьбы 1905 года, 1917 года, члены Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонской Республики и становится у трибуны. Депутаты встречают членов Комиссии — представителей свободного эстонского народа длительной овацией.

Слово для заявления от Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонской Республики предоставляет члену Полномочной Комиссии, секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Эстонии тов. М. Лауринену.

Полностью тов. Лауринен на трибуне встречает горячий овацией. Речь его, прозвучавшая на эстонском языке, неоднократно прерывается бурными аплодисментами.

В конце своего выступления тов. Лауринен при овациях всего зала вручает Председательствующему декларацию Госу-

дарственной думы Эстонской Республики о поступлении Эстонии в Союз Советских Социалистических Республик.

По окончании выступления тов. Лауринен членом Полномочной Комиссии, по приглашению председательствующего тов. Андреева А. А., по аплодисментам присутствующих занимает место среди депутатов Верховного Совета СССР.

Речь тов. Лауринен переводит на русский язык т. М. Наротам.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонской Республики.

Первый выступил член Полномочной Комиссии т. Юмме Таллин. При овации встал и устроивший ей овацию. Речь т. Юмме — эстонского языка на русский переводил член Полномочной Комиссии т. М. Тихонов.

Затем выступили члены Полномочной Комиссии: т. Г. Ахт, т. М. Юри и т. Н. Руус. Их речи были переведены на русский язык т. М. Наротам, т. Таллин и т. М. Андреев.

Речь всех выступивших членов Полномочной Комиссии сопровождается бурными аплодисментами, неоднократно переходящими в горячие овации.

Затем выступил Председатель Президиу-

ма Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик, депутат Кузнецов О. В. При овации на трибуну т. Кузнецов присутствует, устроивший ему овацию, горячую овацию. Своим речью т. Кузнецов провозгласил на эстонском языке, на русский язык т. Силинени М., неоднократно прерываемый аплодисментами, переходящими в овацию.

По поручению Правительства СССР тов. Кузнецов выносит на утверждение Верховного Совета СССР проект закона «О принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Раздаются возгласы: «Да!», «Да!», «Да!» Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

«Заслушав заявление Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонии, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Удовлетворить просьбу Государственной думы Эстонии и принять Эстонскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Союзной

Советской Социалистической Республики. 2. Провести в соответствии со ст. 34 и 35 Конституции (Основного Закона) СССР выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Советской Эстонской Социалистической Республики.

3. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов. 4. Единственным утверждением Верховным Советом Закона о принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик встречается восторженной овацией.

Все присутствующие в зале встали. Громко аплодисментами, раздается приветственный возглас в честь новой Союзной Советской Социалистической Республики, в честь свободного эстонского народа, в честь Советского Правительства и его главы — товарища Сталина, в честь великого учителя и вождя народов товарища Сталина. Все с новой силой раздается овация, со всех концов зала раздается на языках народов СССР приветственные возгласы в честь братьев народов социалистической Союзной республики. С огромным подъемом присутствующие в зале поют «Интернационал».

В 10 часов 55 минут, после установления порядка дальнейшей работы Сессии, пятое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей завершается.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР О НАГРАЖДЕНИИ ПЕРЕДОВИКОВ КОЛХОЗНИКОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ ВЫСОКИХ УРОЖАЕВ ПРОСА В 1939 г.

За успешную работу по получению высоких урожаев проса в колхозах и совхозах засушливых районов Юго-Востока СССР награждать:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Бойкович Василий Иванович — председатель колхоза «Красный Герой» Октябрьского района, Воронежской области, обеспечившего в колхозе урожай проса в 1939 г. на площади 14 гектаров по 36 центнеров с гектара.
2. Билинников Константин Васильевич — агроном Главного Управления Агрохимии и механизации НКЗ СССР, разработавшего организационные и агрохимические мероприятия в опытно-оперативную помощь семейным органам в колхозах по получению высокого урожая проса.
3. Машинин Зинаид Иванович — землевладелец колхоза «1 Мая» Троицкого района, Ростовской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 12 гектаров по 46 центнеров с гектара.
4. Мичков Николай Иванович — бывший директор научно-исследовательского Института зернового хозяйства Юго-Востока СССР.
5. Мельников Иван Давыдович — научного работника Академии с.х. наук им. В. И. Ленина, руководившего бригадой научных работников по получению высоких урожаев проса на Юго-Востоке СССР.
6. Кондратьев Федор Васильевич — землевладелец колхоза «Народный» Мусатовского района, Чкаловской обл., получивший урожай проса в 1939 г. с площади 4-х гектаров по 50 центнеров с гектара.
7. Мельников Серафим Писимович — землевладелец колхоза «Наша революция» Давыдовского района, Сталинградской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 30 гектаров по 27 центнеров с гектара.
8. Кривичев Дмитрий Федорович — землевладелец колхоза «Серп и Молот» Саратовского района, Воронежской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 11 гектаров по 41 центнеру с гектара.
9. Попович Василий Павлович — научного секретаря Академии с.х. наук им. В. И. Ленина, заместителя руководителя бригады по разделу механизации культуры.
10. Силинени Монсеп Прокофьевич — землевладелец колхоза «1 Мая» Троицкого района, Чкаловской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 40 гектаров по 31,4 центнера с гектара.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Андреев Василий Никитович — председатель колхоза «Серп и Молот» Ново-Ивановского района, Сталинградской области, обеспечившего получение урожая проса в 1939 г. на площади 312 гектаров по 25 центнеров с гектара.
2. Бойкович Клеопу Яковлевичу — землевладелец колхоза «Политотдел» Милотинского района, Ростовской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 11 гектаров по 39,5 центнера с гектара.
3. Васильев Василий Александрович — научного работника Всесоюзного института растениеводства.
4. Машинин Корсик Леонтьевич — землевладелец колхоза им. Сталина, Саратовского района, Чкаловской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 30 гектаров по 34 центнера с гектара.
5. Захаров Петр Иванович — старшего агронома Урожайской ИТС, Урожайского района, Сталинградской области, обеспечившего получение урожая проса в 1939 г. с площади 1815 гектаров по 17 центнеров с гектара.
6. Зубов Алексей Ксентьевич — научного работника Академии с.х. наук им. В. И. Ленина.
7. Карпов Алексей Николаевич — научного работника Всесоюзного института растениеводства и механизации с.х.
8. Корнилов Павел Анисимович — главного агронома Ростовского Облзот, обеспечившего урожай проса в 1939 г. с площади 80.000 гектаров по 15,3 центнера с гектара.
9. Кузнецов Федор Иванович — председатель колхоза «Гитис», Кузнецкого района, Пензенской области, обеспечившего урожай проса в 1939 г. с площади 413 гектаров по 18 центнера с гектара.
10. Лавочкин Анну Сергеевну — землевладелец колхоза «Шумный удар», Веневского района, Пензенской области, по-

лучивший урожай проса в 1939 году с площади 12 гектаров по 31,8 центнера с гектара.

11. Меркулов Анастасий Федорович — землевладелец колхоза «Ленинский путь», Урожайского района, Сталинградской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 53 гектаров по 26,5 центнера с гектара.

12. Поддубинский Федор Андреевич — землевладелец колхоза «Силы революции», Воронежского района, Воронежской области, получивший урожай проса в 1939 году с площади 3 гектара по 35 центнеров с гектара.

13. Равакин Владимир Тимофеевич — главного агронома Чкаловского Облзот, обеспечившего урожай проса в 1939 г. на площади 70.000 гектаров по 12,8 центнера с гектара.

14. Уткин Андрей Георгиевич — научного работника Всесоюзного селекционно-генетического института.

15. Холмоу Владимир Павлович — землевладелец колхоза им. Ленина, Умеевского района, Тамбовской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 39 гектаров по 32 центнера с гектара.

16. Чесалин Григорий Алексеевич — научного работника Всесоюзного института агрохимии и агропочвоведения.

17. Щербанов Владимир Романович — землевладелец колхоза им. Вукоцкого, Балашовского района, Саратовской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 40 гектаров по 20 центнера с гектара.

18. Шенников Владимир Андреевич — землевладелец колхоза им. Молодого, Ново-Калитинского района, Воронежской области, получившего урожай проса в 1939 г. с площади 1,2 гектара по 50,4 центнера с гектара.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Андреев Анну Андреевну — землевладелец колхоза им. Вукоцкого, Пензенской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 15 гектаров по 31 центнеру с гектара.
2. Ионичев Владимир Михайлович — землевладелец колхоза «Паша», Воронежского района, Воронежской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 4 гектара по 45 центнеров с гектара.
3. Лавочкин Александр Николаевич — научного работника Всесоюзного института растениеводства.
4. Машинин Павел Павлович — землевладелец колхоза им. Молодого, Саратовского района, Саратовской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 20 гектаров по 22,4 центнера с гектара.
5. Уткин Павел Андреевич — землевладелец колхоза им. Челюскинцев, Воронежского района, Воронежской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 1,5 гектара по 52 центнера с гектара.
6. Шенников Владимир Андреевич — землевладелец колхоза им. Молодого, Ново-Калитинского района, Воронежской области, получившего урожай проса в 1939 г. с площади 1,2 гектара по 50,4 центнера с гектара.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Андреев Сафодулу Муграманович — землевладелец колхоза им. Клары Цеткин, Старо-Булаевского района, Куйбышевской области, получившего урожай проса в 1939 г. с площади 10 гектаров по 34 центнера с гектара.
2. Чурбанов Николай Степанович — землевладелец колхоза «Зарянка», Кузнецкого района, Пензенской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 5 гектаров по 24 центнера с гектара.
3. Чурбанов Александр Павлович — землевладелец колхоза «Дружный пахарь», Тамбовского района, Пензенской области, получивший урожай проса в 1939 г. с площади 10 гектаров по 31 центнеру с гектара.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 6 августа 1940 г.

О ЗАСЕДАНИЯХ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Сегодня, 7 августа, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоится заседание Совета Союза.

Сегодня, 7 августа, в 5 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоится заседание Совета Национальностей.

Сообщения о военных действиях в Европе и Африке

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 6 августа. (ТАСС). Германское командование сообщает, что в результате действий немецкой авиации в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке. В результате действий немецкой авиации в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

В результате действий немецкой авиации в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 6 августа. (ТАСС). Английское командование сообщает, что в результате действий английской авиации в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 германских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Германский бомбардировщик в действиях германской авиации

БЕРЛИН, 6 августа. (ТАСС). Визитер «Дейли Телеграф» пишет, что германская авиация стоит теперь на двух позициях: 1) постоянно напоминать англичанам о господстве германской авиации в воздухе, 2) привлечь внимание к своим успехам.

Прежде всего необходимо уничтожить английскую авиацию на земле, чтобы она не могла летать. Для этого нужно бомбить аэродромы, склады, мастерские. Все это обеспечит германским войскам и морским силам господство в воздухе. Германская авиация потеряла 307 самолетов, а английская — 172. Как полагают, это преимущество самолетов Англии влетит теперь в карман Германии.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 6 августа. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующее сообщение итальянского командования: «Во время разведывательного полета над островом Мальта были обнаружены следы присутствия в ней германских самолетов. Все наши самолеты вернулись на свои базы. В Северной Африке, близ границы Египта, по сведениям одного источника, германские самолеты были обнаружены вблизи границы Египта. В Северной Африке один из наших разведывательных самолетов не вернулся на свою базу».

РИМ, 6 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Стефани в Восточной Африке сообщает, что итальянские самолеты в последние дни в Восточной Африке уничтожили 16.975 германских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Передвижение английской авиации

НЬЮ-Йорк, 6 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона (Испания), по сведениям источников, 19 английских военных самолетов переместились из Гибралтара. Сначала эти самолеты переместились в Средиземное море, а затем переместились в сторону Атлантического океана.

Роль вспомогательных крейсеров в современной войне

БЕРЛИН, 6 августа. (ТАСС). Газета «Дейли Телеграф» публикует статью о роли вспомогательных крейсеров в войне между Германией и Англией. В последние дни стало известно, пишет автор, что британский вспомогательный крейсер «Альбатрос» был сильно поврежден германскими вспомогательными крейсерами (каперами) и вынужден был уйти для ремонта в Рио-де-Жанейро.

Вспомогательный крейсер — торговое судно, которое используется для военных целей. В соответствии с международными правилами коммандированные судна должны быть внесены в военно-морские списки. Между вспомогательными крейсерами и каперами имеется существенная разница. Капер, имея определенное задание и выполняя свои обязанности, имеет обязательную команду торгового парохода.

Участники войны, как известно, стараются использовать как можно больше судов для военных целей. Но ввиду отсутствия большого количества военных судов, приходится использовать вспомогательные крейсера. В соответствии с международными правилами коммандированные судна должны быть внесены в военно-морские списки.

Потери английского флота

БЕРЛИН, 6 августа. (ТАСС). Официальное сообщение, что в ходе германской военно-морской кампании в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Сообщается также, что в итоге было уничтожено 380 английских самолетов.

Румыно-болгарские переговоры

СОФИЯ, 6 августа. (ТАСС). Визитер «Дейли Телеграф» пишет, что в результате переговоров между Румынией и Болгарией в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Антирумынская кампания в болгарской печати

БУДАПЕШТ, 6 августа. (ТАСС). Почти вся болгарская печать в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Поездка румынской делегации в Турцию

БЕРЛИН, 6 августа. (ТАСС). Визитер «Дейли Телеграф» пишет, что в результате переговоров между Румынией и Турцией в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Новый закон об иностранцах в Турции

СТАНБУЛ, 6 августа. (ТАСС). Газета «Тан» сообщает о принятии в Турции нового закона об иностранцах. По этому закону совет министров может запретить путешествие и проживание иностранцев в любом районе, где он сочтет нужным.

Предварительные данные об урожае в Югославии

БЕЛГРАД, 6 августа. (ТАСС). Государственная газета «Правда» опубликовала предварительные данные об урожае в Югославии. Счет 220 тыс. гектаров. В среднем собрано 7-8 центнеров с гектара. Остаток урожая 390 тыс. гектаров, собрано в среднем по 10 центнеров с гектара. Но урожай было собрано 380 тыс. гектаров. Неблагоприятно, что в каждом гектаре в среднем будет собрано по 8 центнеров с гектара. Газета «Правда» заканчивает свое сообщение предостережением: «В новый сельскохозяйственный год Югославия вступает без резервов зерна и масла».

Картина на море в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 6 августа. (ТАСС). Газета «Улеи Суоме» сообщает, что, начиная с 5 августа, в Хельсинки появились лодки с системой на море. Место будет находиться по 200 граммов на человека в неделю.

Перспективы животноводства в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 6 августа. (ТАСС). По словам главы аграрной партии «Халко», теперь нет никаких сомнений в том, что предстоящая зима для скота будет голодной. Урожай сена, как и картофеля, плохой. В виду этого, пишет газета, придется решать этот вопрос.

Позиция Испании

НЬЮ-Йорк, 6 августа. (ТАСС). Мадридский корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» сообщает, что все испанские пароходы получили разрешение остаться в портах. Испанские пароходы, находящиеся в иностранных портах, также разрешено оставаться в них до получения дальнейших распоряжений.

Позиция Испании

НЬЮ-Йорк, 6 августа. (ТАСС). Мадридский корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» сообщает, что все испанские пароходы получили разрешение остаться в портах. Испанские пароходы, находящиеся в иностранных портах, также разрешено оставаться в них до получения дальнейших распоряжений.

Позиция Испании

НЬЮ-Йорк, 6 августа. (ТАСС). Мадридский корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» сообщает, что все испанские пароходы получили разрешение остаться в портах. Испанские пароходы, находящиеся в иностранных портах, также разрешено оставаться в них до получения дальнейших распоряжений.

Позиция Испании

НЬЮ-Йорк, 6 августа. (ТАСС). Мадридский корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» сообщает, что все испанские пароходы получили разрешение остаться в портах. Испанские пароходы, находящиеся в иностранных портах, также разрешено оставаться в них до получения дальнейших распоряжений.

Преследование в Финляндии «Общества дружбы и мира с СССР» продолжается

ХЕЛЬСИНКИ, 6 августа. (ТАСС). Не ограничиваясь полицейскими мерами против «Общества дружбы и мира с СССР», финские власти распространили об увольнении с предприятий тех, кто является членом этого общества. Многие рабочие уже уволены с завода «Металлургический завод», а также с предприятий «Салтисаара», «Араби» и других. Подобные меры преследования стали в последние дни очень частыми. При увольнении предприятий обычно объявляют: «Нам не нужны агенты оккупации; работайте только тогда, кто выйдет из общества друзей СССР и вступит в шпикера». Газета «Кансан Леппа» призывает к решительному поданию в суд жалоб на Советскому Союзу.

Перспективы англо-германской войны

ЛОНДОН, 6 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что вопрос о возможности германского вторжения в Англию по-прежнему остается открытым. По сведениям из авторитетных источников, германские власти относительно установили на северном побережье Франции дальнобойные орудия, способные достигнуть английских берегов. Эти орудия, по мнению Рейтера, могут быть применены к переезду в Англию. Подобная подготовка германских войск проводится и сейчас.

Есть основания полагать, что английские власти могут своевременно предупредить о начале вторжения. Как полагают, немцы намерены осуществить вторжение с помощью плавучих, буксирных и самоходных танков, хотя и было сказано, что плавучие танки будут применены для этой цели. Считают более вероятным, что немцы скорее используют для снабжения парашютистов боеприпасами, чем для транспортировки войск.

ЛОНДОН, 6 августа. (ТАСС). Английская газета «Дейли Телеграф» пишет, что подготовка к вторжению в Англию проводится секретно как в багских портах Германии, так и в портах Голландии и Бельгии. Небольшая транспортная группа, пишет газета, может при благоприятных условиях быть переправлена на Балтийское море в Северную Германию, неслучайно, используя имеющуюся переправу для того, чтобы избежать обнаружения в Англии и в конечном итоге избежать нападения на Англию.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты. В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

В связи с этим газета все чаще заявляет, что германская авиация продолжает сбить английские самолеты.

Положение во Франции

КОННАНГАН, 6 августа. (ТАСС). Газета «Политика» публикует сообщение из Виль-о-Викен о положении во Франции. Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Положение во Франции

КОННАНГАН, 6 августа. (ТАСС). Газета «Политика» публикует сообщение из Виль-о-Викен о положении во Франции. Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке.

Виль-о-Викен сообщает, что в последние дни в Европе и Африке уничтожено 16.975 британских самолетов, в том числе 10.000 в Европе и 6.975 в Африке

